



2025 年 10 月 30 日

アクサ損害保険独自調査

「47 都道府県 ドライバー県民性調査 2025」

ダイレクト型自動車保険を提供する アクサ損害保険株式会社（本社：東京都台東区、代表取締役社長兼 CEO：田中 勇二郎）は、自家用車保有者で月に 1 回以上運転する全国の 20 歳～69 歳の男女を対象に、「47 都道府県ドライバー県民性調査 2025」を実施し、4,700 名の有効サンプルを集計し結果をまとめました。

アクサは、本調査の結果を踏まえ、今後もお客さまのニーズに応える商品・サービスの提供にも引き続き取り組むとともに、アクサグループの「すべての人々のより良い未来のために。私たちはみなさんの大切なものを守ります。」というパーパス（存在意義）を体現してまいります。

【調査結果（抜粋）】

◆車の保有・購入時の選び方

- 都道府県別の自家用車保有率

軽自動車は 1 位 高知県、2 位 島根県、3 位 和歌山県・長崎県

コンパクト・ハッチバックは 1 位 石川県、2 位 埼玉県、3 位 神奈川県

SUV・クロカンは 1 位 山形県、2 位 北海道、3 位 東京都・山口県

- 自家用車の購入金額（車両本体価格・税別）

平均は 247.8 万円

都道府県別では 1 位 東京都 405.6 万円、2 位 神奈川県 347.1 万円、3 位 大阪府 317.7 万円

◆カーライフにおける節約方法

- 自家用車の 1 ヶ月のガソリン代

平均は 8,684 円

都道府県別では 1 位 栃木県 11,208 円、2 位 岩手県 10,404 円、3 位 山形県 10,065 円

- 自家用車の年間の任意保険料

平均は 55,187 円

都道府県別では 1 位 岐阜県 66,164 円、2 位 鹿児島県 63,930 円、3 位 東京都 63,789 円

- 都道府県別のカーライフにおける節約実践率

「安いガソリンスタンドを利用する」は新潟県と沖縄県、「エコドライブを心がける」は北海道と奈良県、「現金一括で購入する」は愛知県が 1 位



◆交通事故防止への意識、運転習慣

- 都道府県別ドライブレコーダー設置率

1 位 神奈川県 82.0%、2 位 大阪府 80.0%、3 位 東京都 76.0%

- 都道府県別ヒヤリハット遭遇率

「歩行者とのヒヤリハット」と「自転車とのヒヤリハット」は埼玉県、

「電動キックボードとのヒヤリハット」は東京都、「自損事故のヒヤリハット」は富山県が 1 位

◆都道府県別カーライフあるある

- 都道府県別カーライフ“あるある”経験率

「一人でドライブしているときに歌ってしまう」は岩手県、

「パトカーとすれ違うときに緊張する」と「高級車を見るとどんな人が運転しているか見てしまう」は徳島県、「同じ車に乗っている人には親近感を覚える」は愛知県が 1 位

- 一緒にドライブに行きたい自県出身の有名人 都道府県別の 1 位は？

北海道「大泉洋さん」、青森県「王林さん」、群馬県「井森美幸さん」、千葉県「マツコ・デラックスさん」、富山県「柴田理恵さん」、静岡県「長澤まさみさん」、京都府「吉岡里帆さん」、大阪府「村上信五さん」、鳥取県「イモトアヤコさん」、徳島県「米津玄師さん」、長崎県「福山雅治さん」、大分県「指原莉乃さん」

本調査の全文は、当社公式ホームページにも掲載しています。

URL：<https://www.axa-direct.co.jp/auto/guide/researchinfo/carlife2025.html>

【調査概要】

- ◆ 調査タイトル：47 都道府県 ドライバー県民性調査 2025
- ◆ 調査対象：自家用車保有者で月に 1 回以上運転する全国の 20 歳～69 歳の男女
- ◆ 調査期間：2025 年 9 月 17 日～9 月 24 日
- ◆ 調査方法：インターネット調査
- ◆ 調査地域：全国
- ◆ 有効回答数：4,700 サンプル（各都道府県 男女×年代均等）
- ◆ 調査協力会社：ネットエイジア株式会社



【調査結果】

車の保有・購入時の選び方

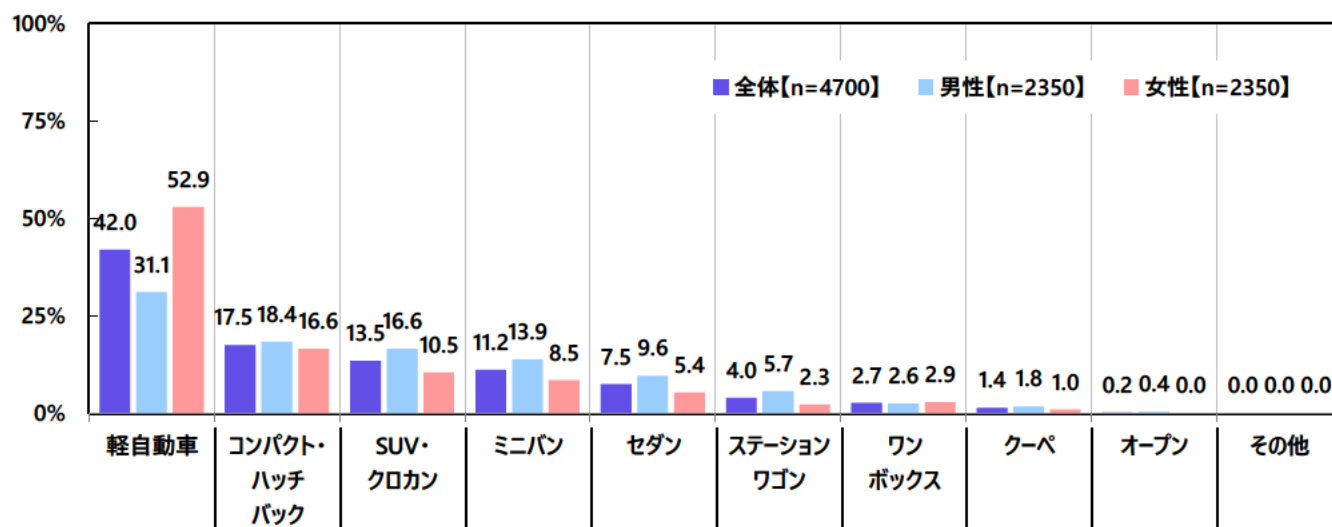
自家用車保有者で月に1回以上運転する全国の20歳～69歳の男女4,700名（全回答者）に、車の購入や車選びについて質問しました。

都道府県別の自家用車保有率

まず、自家用車のボディタイプを聞いたところ、「軽自動車」が42.0%で突出して高くなり、「コンパクト・ハッチバック」が17.5%、「SUV・クロカン」が13.5%、「ミニバン」が11.2%、「セダン」が7.5%で続きました。

男女別にみると、女性では「軽自動車」は52.9%と半数を超えており、男性（31.1%）と比べて21.8ポイント高くなりました。

◆自家用車のボディタイプ [単一回答形式]



TOP3 に挙げたボディタイプについて、都道府県別にみると、「軽自動車」では1位は高知県（65.0%）、2位は島根県（60.0%）、3位は和歌山県と長崎県（いずれも58.0%）、「コンパクト・ハッチバック」では1位は石川県（29.0%）、2位は埼玉県（26.0%）、3位は神奈川県（25.0%）、「SUV・クロカン」では1位は山形県（21.0%）、2位は北海道（20.0%）、3位は東京都と山口県（いずれも19.0%）でした。



◆自家用車のボディタイプ [単一回答形式] ※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	軽自動車	%
1位	高知県	65.0
2位	島根県	60.0
3位	和歌山県	58.0
	長崎県	58.0
5位	宮崎県	56.0
	沖縄県	56.0
7位	鳥取県	55.0
8位	愛媛県	52.0
9位	新潟県	51.0
10位	山口県	50.0
	大分県	50.0

各都道府県【n=100】

	コンパクト・ハッチバック	%
1位	石川県	29.0
2位	埼玉県	26.0
3位	神奈川県	25.0
	宮城県	24.0
4位	福島県	24.0
	静岡県	24.0
7位	群馬県	23.0
	鳥取県	23.0
9位	兵庫県	22.0
	千葉県	21.0
	東京都	21.0
10位	福井県	21.0
	長野県	21.0

各都道府県【n=100】

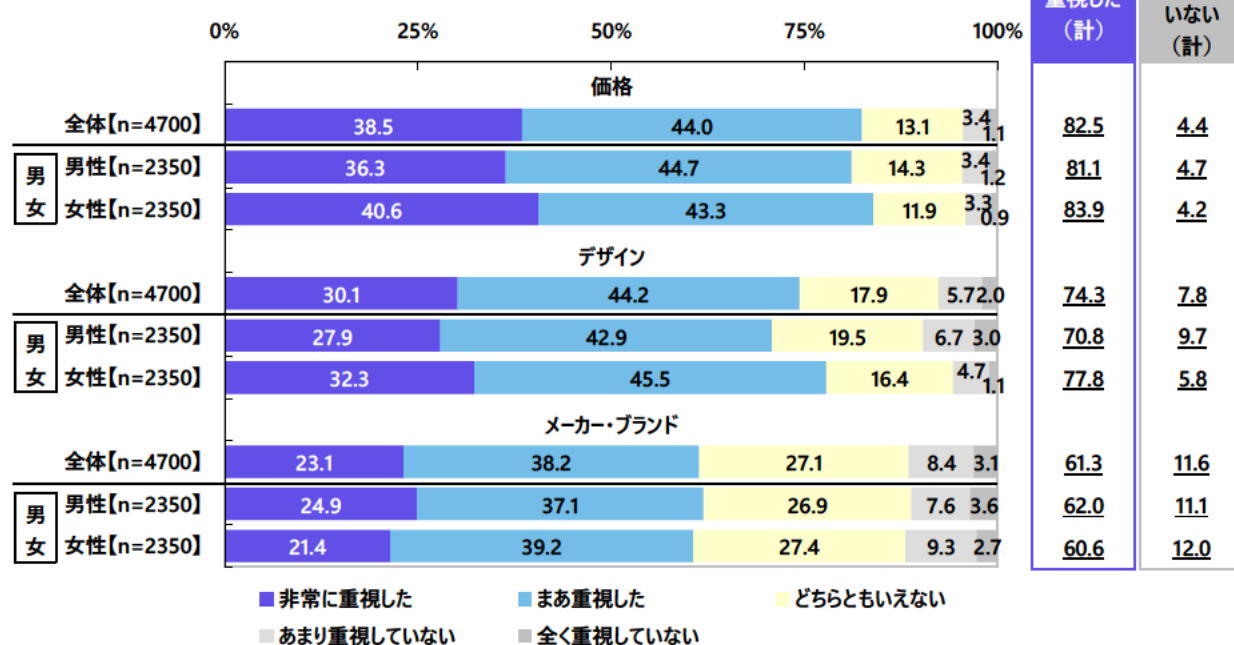
	SUV・クロカン	%
1位	山形県	21.0
2位	北海道	20.0
3位	東京都	19.0
	山口県	19.0
5位	愛知県	18.0
	福岡県	18.0
7位	千葉県	17.0
	長野県	17.0
9位	福島県	16.0
	大阪府	16.0
	和歌山県	16.0
	愛媛県	16.0

都道府県別の自動車購入時の重視ポイント

次に、車を購入する際に重視するポイントについて項目を複数提示し、自家用車を購入する際、それぞれどのくらい重視したか聞いたところ、《価格》では「非常に重視した」が38.5%、「まあ重視した」が44.0%で合計した『重視した（計）』は82.5%となりました。候補に考えている車が実際にいくらかいになるのか、予算と照らし合わせて考えた人が大多数のようです。また、《デザイン》では『重視した（計）』は74.3%、《メーカー・ブランド》では『重視した（計）』は61.3%となりました。

男女別にみると、女性ではデザインを重視した人の割合が77.8%と、男性（70.8%）と比べて7.0ポイント高くなりました。

◆自家用車を購入する際、どのくらい重視したか [各単一回答形式]

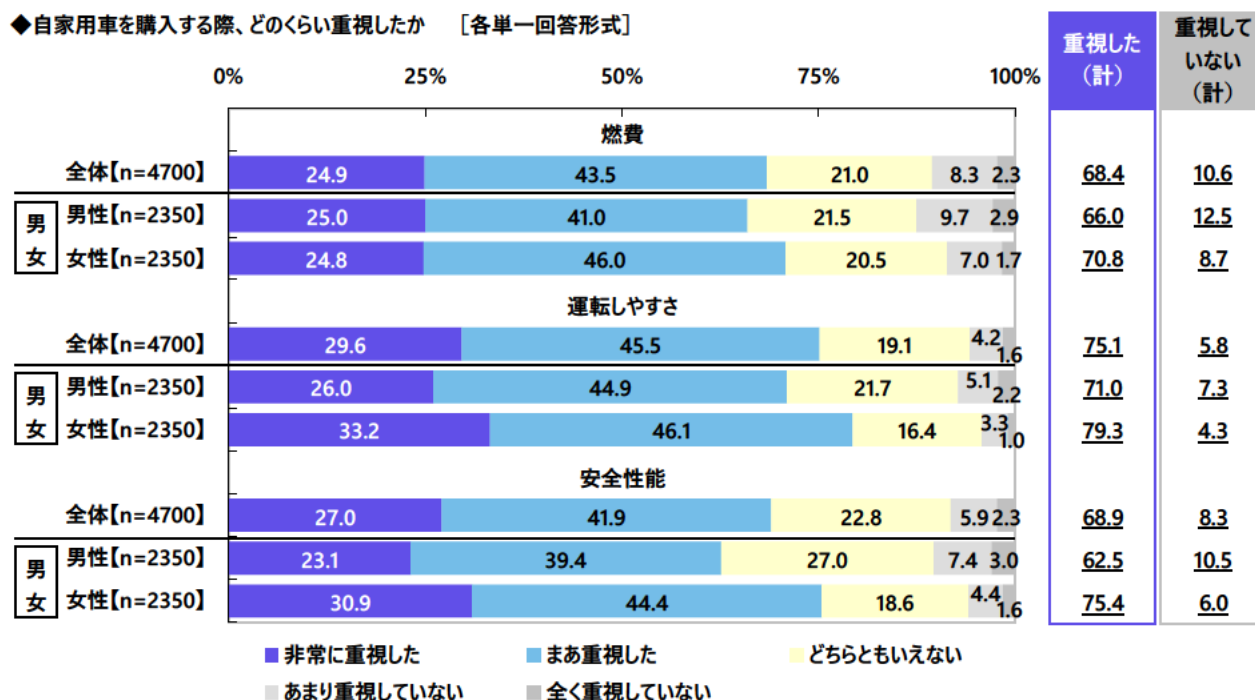




機能面についても聞いたところ、《燃費》では『重視した（計）』は68.4%、《運転しやすさ》では『重視した（計）』は75.1%、《安全性能》では『重視した（計）』は68.9%となりました。

男女別にみると、女性では運転しやすさを重視した人の割合が79.3%、安全性能を重視した人の割合が75.4%と、男性（順に71.0%、62.5%）と比べて5ポイント以上高くなりました。

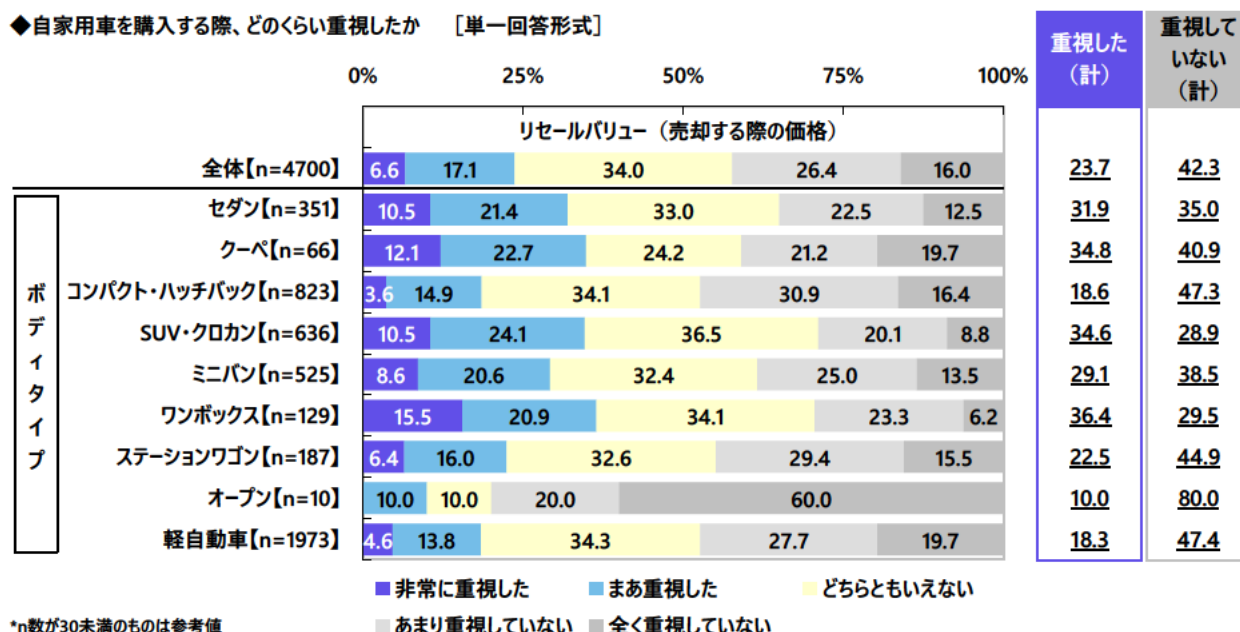
◆自家用車を購入する際、どのくらい重視したか [各単一回答形式]



また、《リセールバリュー（売却する際の価格）》では『重視した（計）』は23.7%となりました。

自家用車のボディタイプ別にみると、重視した人の割合はクーペ（34.8%）やSUV・クロカン（34.6%）、ワンボックス（36.4%）では全体と比べて10ポイント以上高くなりました。

◆自家用車を購入する際、どのくらい重視したか [単一回答形式]



*n数が30未満のものは参考値



重視した人の割合を都道府県別にみると、《価格》では1位は長崎県（92.0%）、2位は沖縄県（91.0%）、3位は愛知県（89.0%）、《デザイン》では1位は大阪府（82.0%）、2位は東京都・神奈川県・愛知県・沖縄県（いずれも81.0%）、《メーカー・ブランド》では1位は東京都（82.0%）、2位は大阪府（72.0%）、3位は埼玉県と兵庫県（いずれも70.0%）となりました。

◆自家用車を購入する際に重視した人の割合 [各単一回答形式] ※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	価格	%
1位	長崎県	92.0
2位	沖縄県	91.0
3位	愛知県	89.0
4位	神奈川県	88.0
	新潟県	88.0
7位	石川県	88.0
	千葉県	86.0
	山梨県	86.0
	長野県	86.0
	鹿児島県	86.0

各都道府県【n=100】

	デザイン	%
1位	大阪府	82.0
2位	東京都	81.0
	神奈川県	81.0
	愛知県	81.0
	沖縄県	81.0
6位	徳島県	80.0
7位	静岡県	79.0
	京都府	79.0
9位	福井県	78.0
	岐阜県	78.0

各都道府県【n=100】

	メーカー・ブランド	%
1位	東京都	82.0
2位	大阪府	72.0
3位	埼玉県	70.0
	兵庫県	70.0
5位	神奈川県	69.0
6位	静岡県	68.0
7位	愛知県	67.0
	京都府	67.0
9位	群馬県	66.0
	岐阜県	66.0
	奈良県	66.0
	和歌山県	66.0

また、《燃費》では1位は沖縄県（81.0%）、2位は愛知県（78.0%）、3位は長崎県（76.0%）、《運転しやすさ》では1位は愛知県（89.0%）、2位は神奈川県・兵庫県・奈良県（いずれも85.0%）、《安全性能》では1位は愛知県と京都府（いずれも79.0%）、3位は千葉県と東京都（いずれも78.0%）、《リセールバリュー（売却する際の価格）》では1位は東京都（43.0%）、2位は大阪府（40.0%）、3位は神奈川県（36.0%）となりました。

◆自家用車を購入する際に重視した人の割合 [各単一回答形式]

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	燃費	%
1位	沖縄県	81.0
2位	愛知県	78.0
3位	長崎県	76.0
4位	神奈川県	75.0
	福井県	75.0
6位	大阪府	74.0
	宮崎県	74.0
8位	長野県	73.0
9位	秋田県	72.0
	佐賀県	72.0

各都道府県【n=100】

	運転しやすさ	%
1位	愛知県	89.0
2位	神奈川県	85.0
	兵庫県	85.0
	奈良県	85.0
5位	京都府	84.0
6位	大阪府	83.0
7位	東京都	82.0
	高知県	82.0
9位	和歌山県	81.0
10位	茨城県	80.0
	岡山県	80.0
	徳島県	80.0



◆自家用車を購入する際に重視した人の割合 [各単一回答形式]

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	安全性能	%
1位	愛知県	79.0
	京都府	79.0
3位	千葉県	78.0
	東京都	78.0
5位	神奈川県	77.0
	山梨県	75.0
6位	徳島県	75.0
	沖縄県	75.0
9位	岐阜県	74.0
	静岡県	73.0
10位	大阪府	73.0
	奈良県	73.0
	鹿児島県	73.0

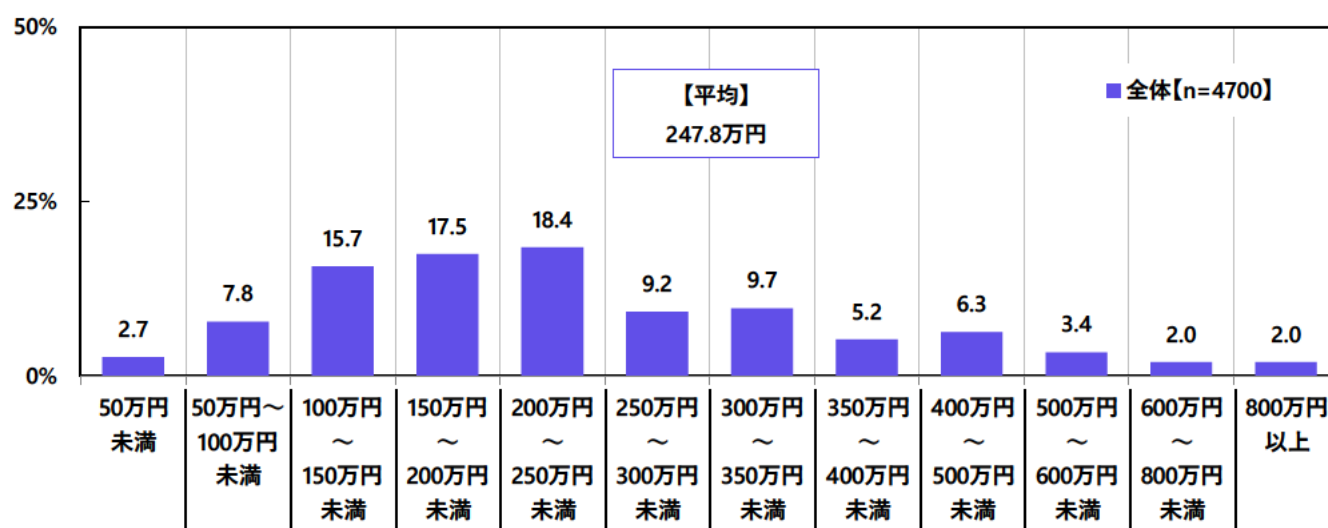
各都道府県【n=100】

	リセールバリュー	%
1位	東京都	43.0
2位	大阪府	40.0
3位	神奈川県	36.0
4位	埼玉県	33.0
	京都府	33.0
6位	三重県	32.0
7位	千葉県	30.0
8位	愛知県	27.0
	沖縄県	27.0
10位	茨城県	26.0
	鹿児島県	26.0

自家用車の購入金額（車両本体価格・税別）

自家用車の購入金額（車両本体価格・税別）を聞いたところ、「100万円～150万円未満」（15.7%）や「150万円～200万円未満」（17.5%）、「200万円～250万円未満」（18.4%）に回答が集まり、平均は247.8万円でした。

◆自家用車の購入金額（車両本体価格・税別） [数値入力形式]



自家用車のボディタイプ別にみると、自家用車の購入金額（車両本体価格・税別）の平均は、クーペ（574.4万円）が特に高くなり、SUV・クロカン（389.0万円）、セダン（374.6万円）、ステーションワゴン（339.2万円）、ミニバン（318.0万円）が続きました。

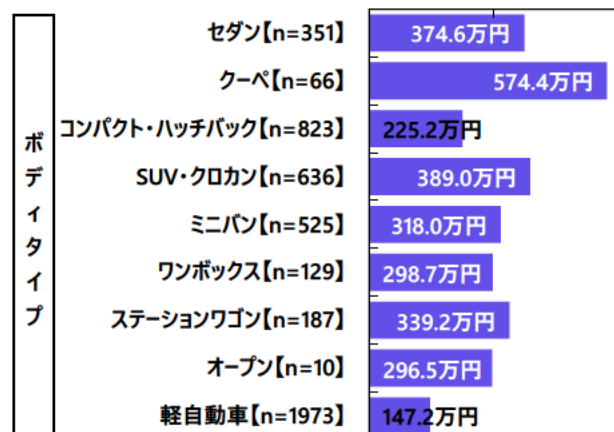


また、都道府県別にみると、東京都（405.6万円）が最も高くなり、神奈川県（347.1万円）、大阪府（317.7万円）が続きました。

◆自家用車の購入金額（車両本体価格・税別）の平均

〔数値入力形式〕

0万円 300万円 600万円



*n数が30未満のものは参考値

◆自家用車の購入金額（車両本体価格・税別）の平均

〔数値入力形式〕

0万円 300万円 600万円



※上位10位までを表示

カーライフにおける節約方法

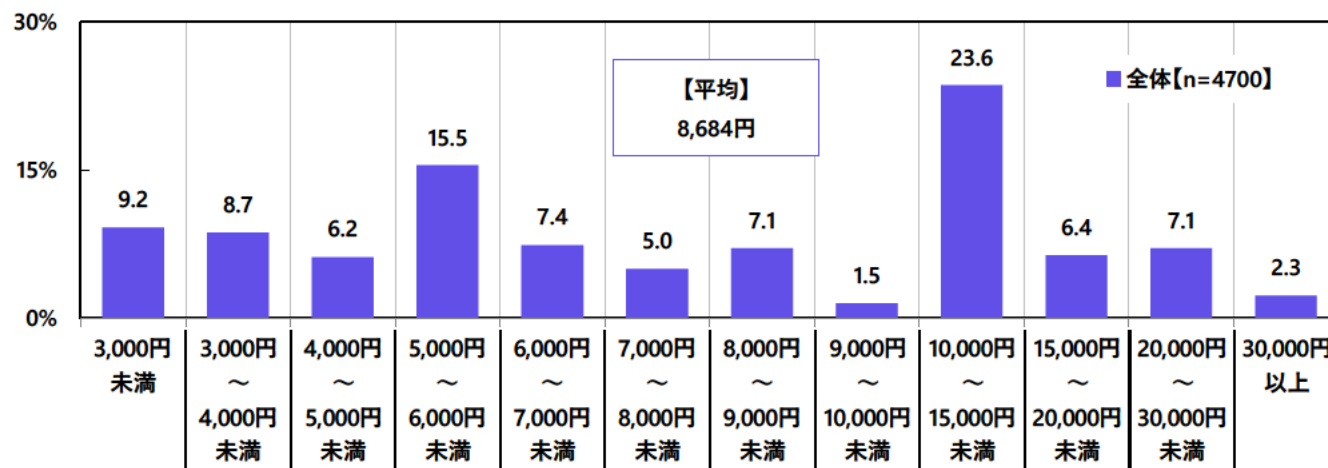
カーライフにかかるコストについて質問しました。

自家用車の1ヶ月のガソリン代

全回答者（4,700名）に、自家用車の1ヶ月のガソリン代（EVの場合は充電料金）を聞いたところ、「10,000円～15,000円未満」（23.6%）に最も多くの回答が集まったほか、「5,000円～6,000円未満」（15.5%）にも回答が集まり、平均は8,684円でした。

◆自家用車の1ヶ月のガソリン代（EVの場合は充電料金）

〔数値入力形式〕





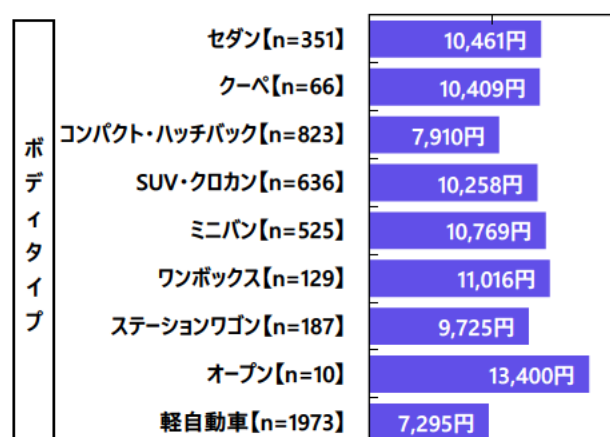
自家用車のボディタイプ別にみると、自家用車の1ヶ月のガソリン代の平均は、ワンボックス（11,016円）が最も高くなり、ミニバン（10,769円）、セダン（10,461円）、クーペ（10,409円）、SUV・クロカン（10,258円）が続きました。

また、都道府県別にみると、栃木県（11,208円）が最も高くなり、岩手県（10,404円）、山形県（10,065円）、東京都（10,004円）、鹿児島県（9,825円）が続きました。

◆自家用車の1ヶ月のガソリン代（EVの場合は充電料金）の平均

〔数値入力形式〕

0円 7,500円 15,000円



*n数が30未満のものは参考値

◆自家用車の1ヶ月のガソリン代（EVの場合は充電料金）の平均

〔数値入力形式〕

0円 7,500円 15,000円

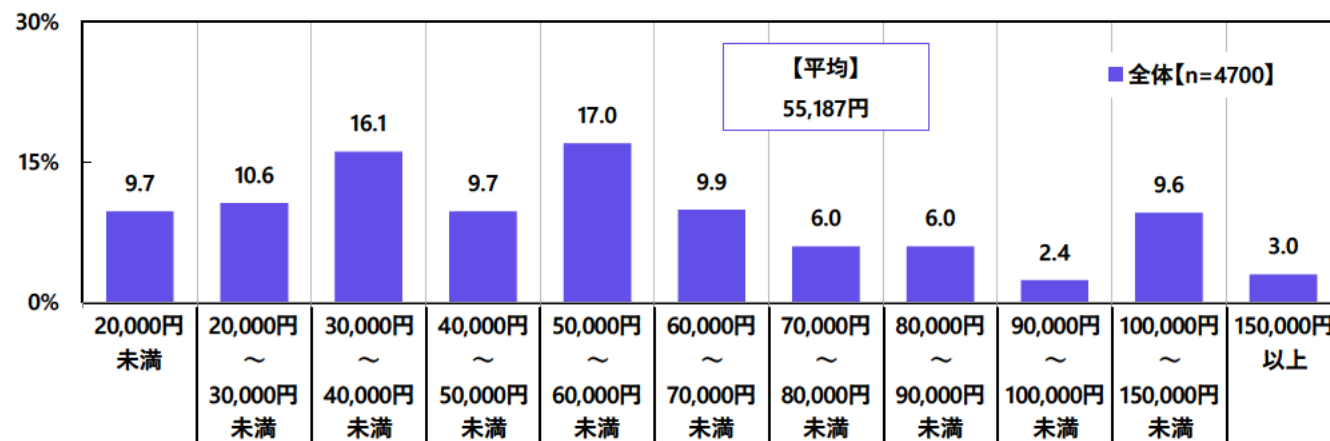


※上位10位までを表示

自家用車の年間の任意保険料

自家用車の年間の任意保険料を聞いたところ、「30,000円～40,000円未満」（16.1%）や「50,000円～60,000円未満」（17.0%）に回答が分かれ、平均は55,187円でした。

◆自家用車の年間の任意保険料 〔数値入力形式〕

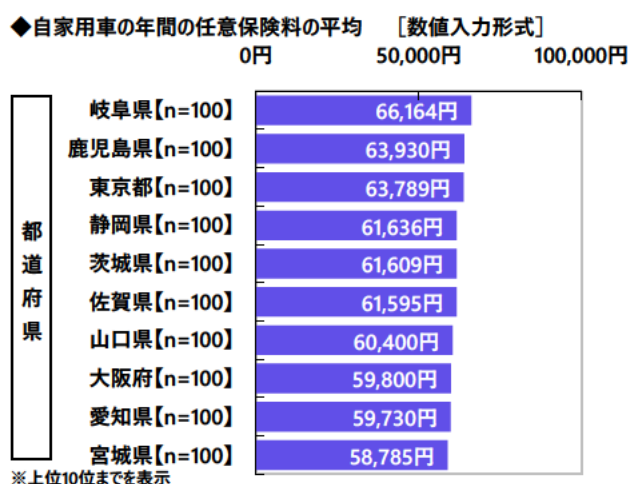
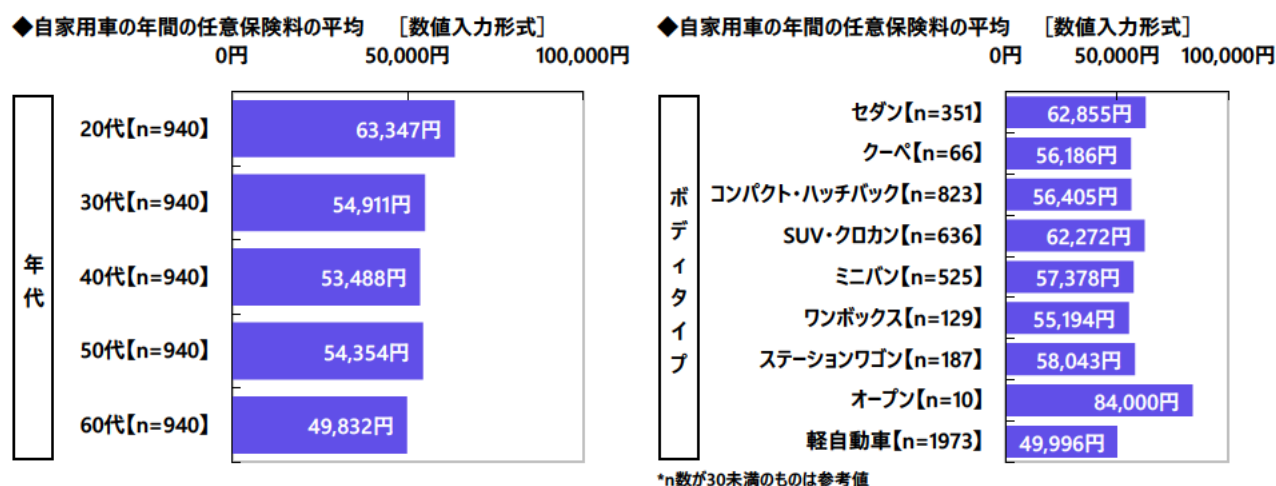


年代別にみると、自家用車の年間の任意保険料の平均は若年層ほど高くなる傾向がみられ、20代では63,347円でした。



自家用車のボディタイプ別にみると、セダン（62,855 円）が最も高くなり、SUV・クロカン（62,272 円）、ステーションワゴン（58,043 円）が続きました。

また、都道府県別にみると、岐阜県（66,164 円）が最も高くなり、鹿児島県（63,930 円）、東京都（63,789 円）が続きました。



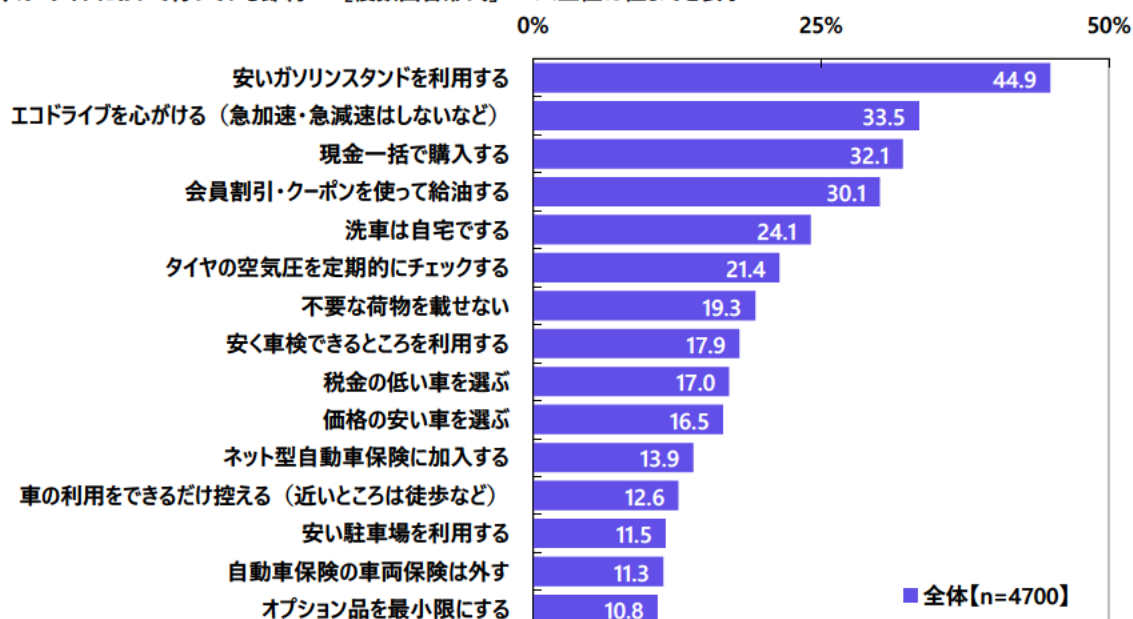
都道府県別のカーライフにおける節約実践率

普段、カーライフにかかるコストを抑えるためにどのような節約に取り組んでいる人が多いのでしょうか。

カーライフにおいて行っている節約を聞いたところ、「安いガソリンスタンドを利用する」（44.9%）が最も高くなりました。原油価格の高騰や円安による輸入コスト増加などでガソリン価格が上がり、カーライフのコストが増えていることを受け、なるべくガソリン代を抑えられるよう意識している人が多いのではないのでしょうか。次いで高くなったのは、「エコドライブを心がける（急加速・急減速はしないなど）」（33.5%）、「現金一括で購入する」（32.1%）、「会員割引・クーポンを使って給油する」（30.1%）、「洗車は自宅でする」（24.1%）でした。また、「ネット型自動車保険に加入する」は 13.9%と、7 人に 1 人が節約として実践していることがわかりました。



◆カーライフにおいて行っている節約 [複数回答形式] ※上位15位までを表示



上位3位に挙がった項目について都道府県別にみると、「安いガソリンスタンドを利用する」では1位は新潟県と沖縄県 (いずれも 56.0%)、3位は大分県 (55.0%)、「エコドライブを心がける (急加速・急減速はしないなど)」では1位は北海道と奈良県 (いずれも 43.0%)、3位は愛知県と京都府 (いずれも 42.0%)、「現金一括で購入する」では1位は愛知県 (44.0%)、2位は神奈川県 (42.0%)、3位は奈良県 (41.0%) でした。

◆カーライフにおいて行っている節約 [複数回答形式] ※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	安いガソリンスタンドを利用する	%
1位	新潟県	56.0
	沖縄県	56.0
3位	大分県	55.0
4位	北海道	53.0
5位	岩手県	52.0
6位	兵庫県	51.0
	宮城県	50.0
7位	奈良県	50.0
	佐賀県	50.0
	群馬県	49.0
	三重県	49.0
10位	大阪府	49.0
	島根県	49.0
	熊本県	49.0

各都道府県【n=100】

	エコドライブを心がける (急加速・急減速はしないなど)	%
1位	北海道	43.0
	奈良県	43.0
3位	愛知県	42.0
	京都府	42.0
5位	宮城県	40.0
	沖縄県	40.0
7位	神奈川県	39.0
8位	茨城県	37.0
	岐阜県	37.0
	大分県	37.0

各都道府県【n=100】

	現金一括で購入する	%
1位	愛知県	44.0
2位	神奈川県	42.0
3位	奈良県	41.0
4位	大阪府	40.0
5位	岐阜県	39.0
	京都府	39.0
	広島県	39.0
	香川県	39.0
9位	熊本県	38.0
10位	和歌山県	37.0
	佐賀県	37.0



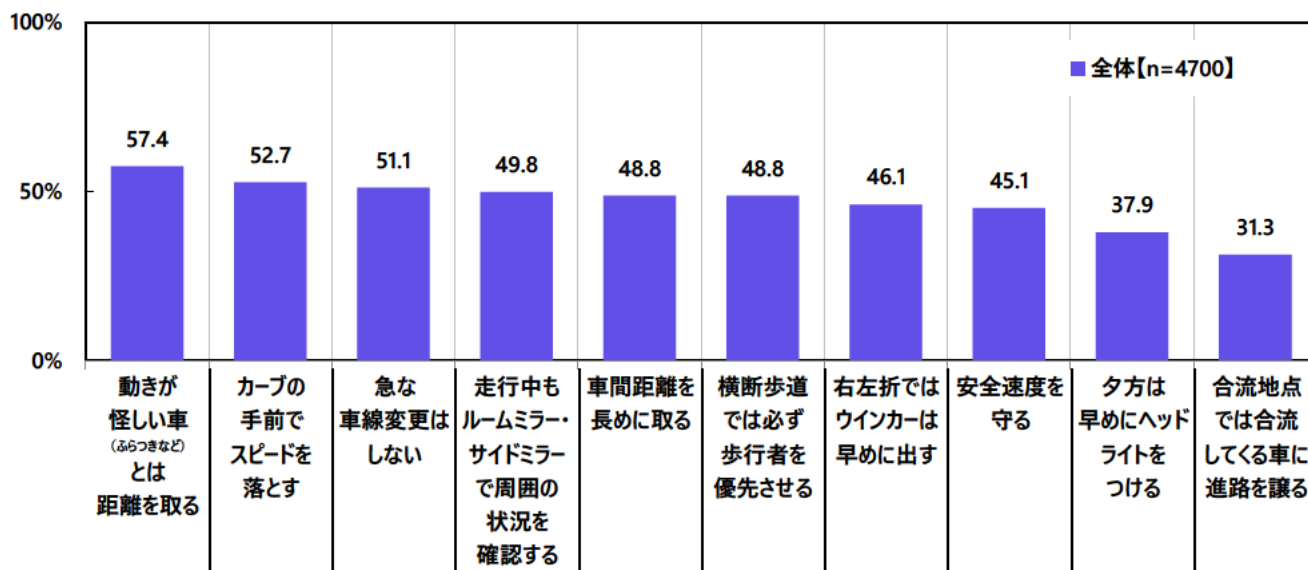
交通事故防止への意識、運転習慣

自動車事故回避のための行動やヒヤリハット経験について質問しました。

都道府県別の事故回避のための行動実践率

全回答者（4,700 名）に、事故に遭わない・起こさないために気をつけていることを聞いたところ、「動きが怪しい車（ふらつきなど）とは距離を取る」（57.4%）が最も高くなり、「カーブの手前でスピードを落とす」（52.7%）、「急な車線変更はしない」（51.1%）、「走行中もルームミラー・サイドミラーで周囲の状況を確認する」（49.8%）、「車間距離を長めにする」「横断歩道では必ず歩行者を優先させる」（いずれも 48.8%）となりました。事故に遭遇するリスクを少しでも下げられるような行動を普段から心がけている人が多いようです。

◆事故に遭わない・起こさないために気をつけていること 〔複数回答形式〕 ※上位10位までを表示



上位3位に挙がった項目について都道府県別にみると、「動きが怪しい車（ふらつきなど）とは距離を取る」では1位は奈良県（68.0%）、2位は神奈川県（66.0%）、3位は岩手県（65.0%）、「カーブの手前でスピードを落とす」では1位は神奈川県（63.0%）、2位は岐阜県・奈良県・宮崎県（いずれも 61.0%）、「急な車線変更はしない」では1位は神奈川県（60.0%）、2位は奈良県（59.0%）、3位は山梨県と愛知県（いずれも 57.0%）で、奈良県と神奈川県がすべての項目で TOP2 に挙がる結果となりました。



◆事故に遭わない・起こさないために気をつけていること [複数回答形式] ※都道府県別に各上位10位までを表示
各都道府県【n=100】 各都道府県【n=100】 各都道府県【n=100】

	動きが怪しい車 (ふらつきなど) とは距離を取る	%
1位	奈良県	68.0
2位	神奈川県	66.0
3位	岩手県	65.0
4位	愛知県	64.0
5位	滋賀県	62.0
	兵庫県	62.0
	北海道	61.0
	宮城県	61.0
7位	山形県	61.0
	福島県	61.0
	静岡県	61.0
	熊本県	61.0

	カーブの手前で スピードを落とす	%
1位	神奈川県	63.0
	岐阜県	61.0
2位	奈良県	61.0
	宮崎県	61.0
5位	広島県	60.0
	岩手県	59.0
	山形県	59.0
6位	埼玉県	59.0
	新潟県	59.0
	静岡県	59.0

	急な車線変更はしない	%
1位	神奈川県	60.0
2位	奈良県	59.0
3位	山梨県	57.0
	愛知県	57.0
	山形県	56.0
5位	大阪府	56.0
	徳島県	56.0
	熊本県	56.0
	鹿児島県	56.0
10位	宮城県	55.0
	新潟県	55.0
	京都府	55.0
	鳥取県	55.0

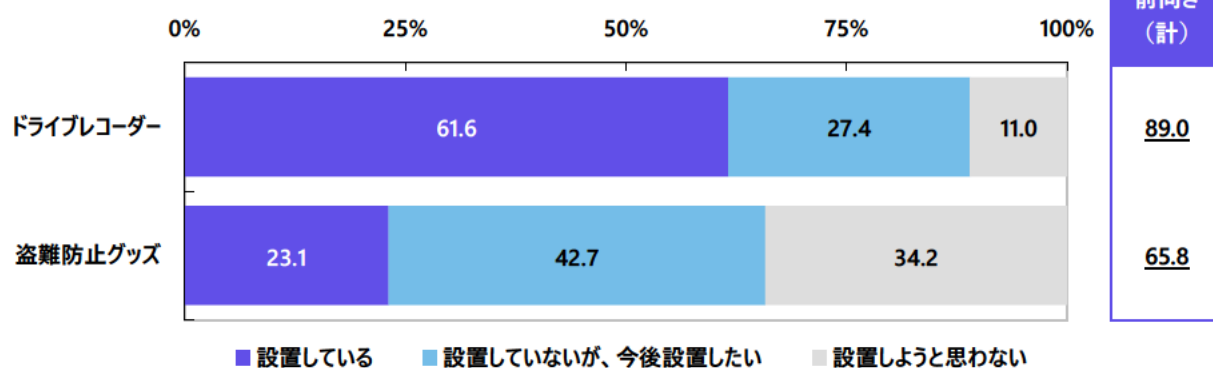
都道府県別ドライブレコーダー設置率

事故遭遇時や発生時に役立つものとしてドライブレコーダーがあります。また、車上荒らしなどの被害を予防する際に役立つものとして盗難防止グッズがあります。

ドライブレコーダーや盗難防止グッズの設置状況を聞いたところ、《ドライブレコーダー》では「設置している」が61.6%、「設置していないが、今後設置したい」が27.4%で合計した『前向き（計）』は89.0%となりました。多くのドライバーがドライブレコーダーを設置しているほか、まだ設置していないドライバーも設置に前向きであることがわかりました。

《盗難防止グッズ》では「設置している」が23.1%、「設置していないが、今後設置したい」が42.7%で合計した『前向き（計）』は65.8%となりました。

◆自家用車に設置しているか [各単一回答形式]
全体【n=4700】





都道府県別にみると、自家用車に設置している人の割合は、《ドライブレコーダー》では1位は神奈川県（82.0%）、2位は大阪府（80.0%）、3位は東京都（76.0%）、《盗難防止グッズ》では1位は東京都（47.0%）、2位は大阪府（43.0%）、3位は神奈川県（38.0%）と、どちらも同じ都府県がTOP3に挙がりました。

◆自家用車に設置している人の割合 [各単一回答形式]

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	ドライブレコーダー	%
1位	神奈川県	82.0
2位	大阪府	80.0
3位	東京都	76.0
4位	愛知県	75.0
	広島県	75.0
6位	千葉県	72.0
7位	京都府	71.0
8位	熊本県	69.0
9位	山梨県	68.0
	奈良県	68.0

各都道府県【n=100】

	盗難防止グッズ	%
1位	東京都	47.0
2位	大阪府	43.0
3位	神奈川県	38.0
4位	滋賀県	32.0
5位	宮城県	30.0
	愛知県	30.0
7位	北海道	28.0
8位	千葉県	27.0
	広島県	27.0
	愛媛県	27.0

都道府県別ヒヤリハット遭遇率

次に、もう少しで事故になるところだった状況を意味する“ヒヤリハット”について、遭遇することはあるか聞いたところ、《歩行者とのヒヤリハット》では「よくある」が3.9%、「たまにある」が29.6%、「数回ある程度」が43.9%で合計した『ある』は77.4%、「全くない」は22.6%となりました。運転中、歩行者の飛び出しなどで危うく事故を起こすところだったという経験をした人は多いようです。

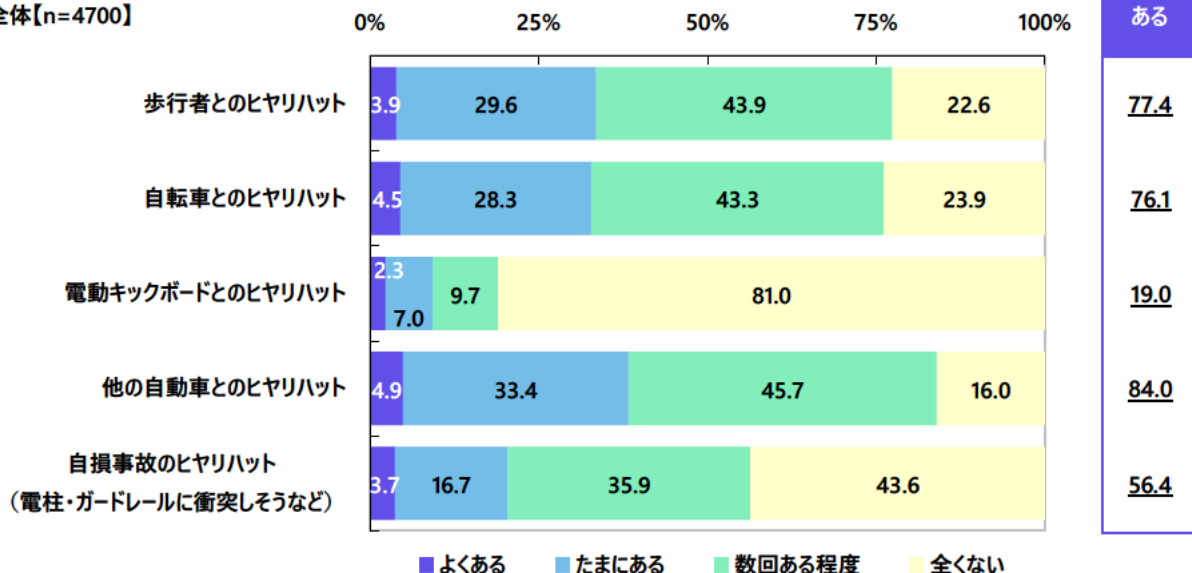
《自転車とのヒヤリハット》では『ある』は76.1%、《電動キックボードとのヒヤリハット》では『ある』は19.0%、《他の自動車とのヒヤリハット》では『ある』は84.0%でした。

また、《自損事故のヒヤリハット（電柱・ガードレールに衝突しそうなど）》では『ある』は56.4%と、単独事故を起こしかけた経験がある人も多いことがわかりました。



◆ヒヤリハットに遭遇することはあるか [各単一回答形式]

全体【n=4700】



都道府県別にみると、ヒヤリハットに遭遇したことがある人の割合は、《歩行者とのヒヤリハット》では1位は埼玉県（88.0%）、2位は愛知県（85.0%）、《自転車とのヒヤリハット》では1位は埼玉県（85.0%）、2位は神奈川県（84.0%）、《電動キックボードとのヒヤリハット》では1位は東京都（53.0%）、2位は埼玉県と大阪府（いずれも34.0%）、《他の自動車とのヒヤリハット》では1位は神奈川県・新潟県・熊本県（いずれも90.0%）、《自損事故のヒヤリハット》では1位は富山県（70.0%）、2位は香川県（66.0%）となりました。

◆ヒヤリハットに遭遇したことがある人の割合 [各単一回答形式]

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	歩行者とのヒヤリハット	%
1位	埼玉県	88.0
2位	愛知県	85.0
3位	青森県	83.0
	福島県	83.0
	神奈川県	83.0
	京都府	83.0
	熊本県	83.0
8位	東京都	82.0
10位	高知県	82.0
	福井県	81.0
	徳島県	81.0

各都道府県【n=100】

	自転車とのヒヤリハット	%
1位	埼玉県	85.0
2位	神奈川県	84.0
3位	愛知県	83.0
	京都府	83.0
	香川県	83.0
	愛媛県	83.0
7位	山形県	82.0
	東京都	82.0
	富山県	82.0
10位	静岡県	81.0



◆ヒヤリハットに遭遇したことがある人の割合 [各単一回答形式] ※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	電動キックボードとのヒヤリハット	%
1位	東京都	53.0
2位	埼玉県	34.0
	大阪府	34.0
4位	千葉県	31.0
5位	京都府	28.0
6位	愛知県	26.0
7位	神奈川県	25.0
	沖縄県	25.0
9位	秋田県	22.0
	静岡県	22.0
	兵庫県	22.0
	和歌山県	22.0

各都道府県【n=100】

	他の自動車とのヒヤリハット	%
1位	神奈川県	90.0
	新潟県	90.0
	熊本県	90.0
4位	岩手県	88.0
	山形県	88.0
	静岡県	88.0
	愛媛県	88.0
8位	青森県	87.0
	福島県	87.0
	福井県	87.0
	徳島県	87.0
	佐賀県	87.0

各都道府県【n=100】

	自損事故のヒヤリハット	%
1位	富山県	70.0
2位	香川県	66.0
3位	岡山県	65.0
4位	徳島県	64.0
5位	福島県	63.0
	静岡県	63.0
7位	長崎県	62.0
8位	青森県	61.0
	山形県	61.0
	長野県	61.0

都道府県別カーライフあるある

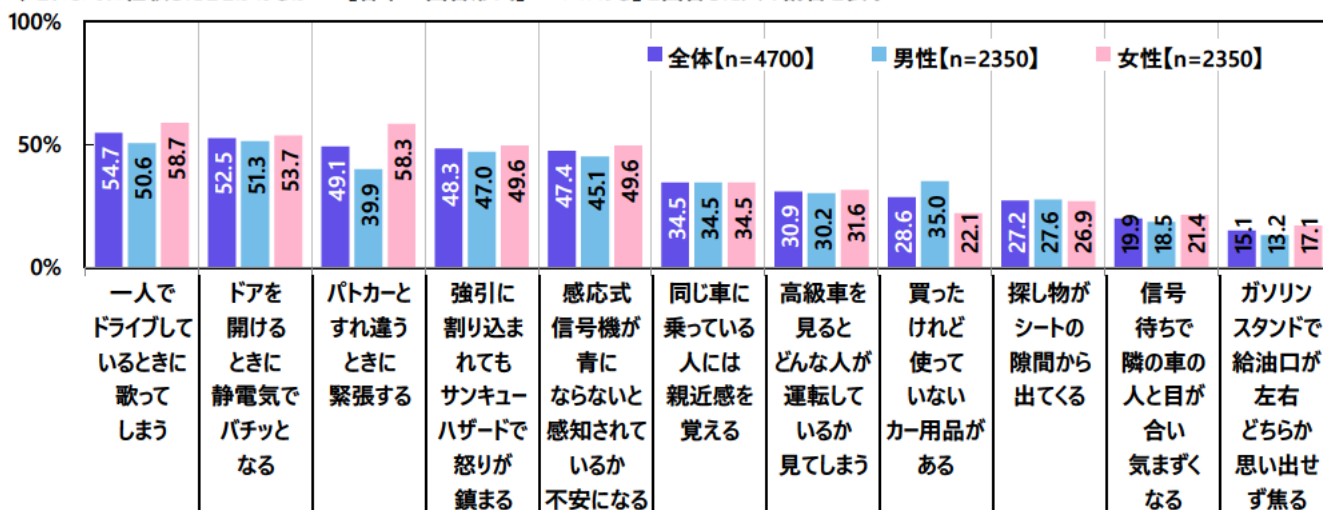
カーライフにおける“あるある”について質問しました。

都道府県別カーライフ“あるある”経験率

全回答者（4,700 名）に、カーライフに関する“あるある”を提示し、それぞれあるかないか聞いたところ、「ある」と回答した人の割合は「一人でドライブしているときに歌ってしまう」（54.7%）が最も高くなりました。運転中に気分が高揚して好きな歌などをつい口ずさんだ経験がある人が多いようです。次いで高くなったのは、「ドアを開けるとときに静電気でパチッとなる」（52.5%）、「パトカーとすれ違うときに緊張する」（49.1%）、「強引に割り込まれてもサンキューハザードで怒りが鎮まる」（48.3%）、「感应式信号機が青にならないと感知されているか不安になる」（47.4%）でした。男女別にみると、男性では「買ったけれど使っていないカー用品がある」が 35.0%と、女性（22.1%）と比べて 10 ポイント以上高くなった一方、女性では「パトカーとすれ違うときに緊張する」が 58.3%と、男性（39.9%）と比べて 10 ポイント以上高くなりました。



◆これまでに経験したことがあるか [各単一回答形式] ※「ある」と回答した人の割合を表示



都道府県別にみると、経験したことがある人の割合の1位は、「一人でドライブしているときに歌ってしまう」では岩手県（66.0%）、「ドアを開けるときに静電気でパチッとなる」では岩手県と茨城県（いずれも62.0%）、「パトカーとすれ違うときに緊張する」では徳島県（62.0%）、「強引に割り込まれてもサンキューハザードで怒りが鎮まる」では東京都（58.0%）、「感応式信号機が青にならないと感知されているか不安になる」では福島県（67.0%）、「同じ車に乗っている人には親近感を覚える」では愛知県（49.0%）、「高級車を見るとどんな人が運転しているか見てしまう」では徳島県（48.0%）、「買ったけれど使っていないカー用品がある」では東京都（41.0%）、「探し物がシートの隙間から出てくる」では茨城県（39.0%）、「信号待ちで隣の車の人と目が合い気まずくなる」では福島県・栃木県・大阪府（いずれも28.0%）、「ガソリンスタンドで給油口が左右どちらか思い出せず焦る」では福島県（29.0%）でした。

◆カーライフに関する“あるある”について、経験したことがある人の割合 [各単一回答形式]

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】			各都道府県【n=100】			各都道府県【n=100】			各都道府県【n=100】		
	一人でドライブしているときに歌ってしまう	%		ドアを開けるときに静電気でパチッとなる	%		パトカーとすれ違うときに緊張する	%		強引に割り込まれてもサンキューハザードで怒りが鎮まる	%
1位	岩手県	66.0	1位	岩手県	62.0	1位	徳島県	62.0	1位	東京都	58.0
2位	京都府	65.0		茨城県	62.0	2位	広島県	59.0	2位	福井県	57.0
3位	長野県	64.0	3位	愛知県	61.0		宮崎県	59.0	3位	大阪府	56.0
	宮崎県	64.0		宮崎県	61.0	4位	富山県	58.0		沖縄県	56.0
5位	大分県	62.0	5位	徳島県	60.0	5位	福島県	57.0	5位	埼玉県	55.0
6位	福岡県	61.0		高知県	60.0		栃木県	57.0		愛知県	55.0
	佐賀県	61.0	7位	静岡県	59.0	7位	静岡県	56.0	7位	長野県	54.0
	愛媛県	59.0		奈良県	59.0		岩手県	55.0		奈良県	54.0
8位	高知県	59.0	9位	長崎県	58.0	8位	岐阜県	55.0	9位	京都府	53.0
	鹿児島県	59.0	10位	富山県	57.0		愛知県	55.0		熊本県	53.0



◆カーライフに関する“あるある”について、経験したことがある人の割合 [各単一回答形式]

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】			各都道府県【n=100】			各都道府県【n=100】			各都道府県【n=100】		
	感應式信号機が青にならないと感知されているか不安になる	%		同じ車に乗っている人には親近感を覚える	%		高級車を見るとどんな人が運転しているか見てしまう	%		買ったけれど使っていないカー用品がある	%
1位	福島県	67.0	1位	愛知県	49.0	1位	徳島県	48.0	1位	東京都	41.0
2位	長野県	61.0		静岡県	43.0	2位	埼玉県	41.0	2位	神奈川県	35.0
3位	茨城県	60.0	2位	大阪府	43.0		愛媛県	41.0		富山県	35.0
	奈良県	60.0		沖縄県	43.0	4位	福島県	40.0		滋賀県	35.0
5位	栃木県	58.0	5位	埼玉県	42.0	5位	秋田県	38.0		徳島県	35.0
	山梨県	57.0		神奈川県	41.0		京都府	38.0	6位	岩手県	34.0
6位	静岡県	57.0	6位	岐阜県	41.0		岩手県	37.0		福島県	34.0
	大分県	57.0		京都府	41.0	7位	山形県	37.0	8位	山形県	33.0
9位	岩手県	56.0	9位	東京都	40.0		大阪府	37.0		埼玉県	33.0
	群馬県	55.0	10位	山梨県	39.0	10位	三重県	35.0		愛知県	33.0
10位	滋賀県	55.0					鳥取県	35.0			
	佐賀県	55.0									

◆カーライフに関する“あるある”について、経験したことがある人の割合 [各単一回答形式]

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】			各都道府県【n=100】			各都道府県【n=100】		
	探し物がシートの隙間から出てくる	%		信号待ちで隣の車の人と目が合い気まずくなる	%		ガソリンスタンドで給油口が左右どちらか思い出せず焦る	%
1位	茨城県	39.0		福島県	28.0	1位	福島県	29.0
2位	奈良県	36.0	1位	栃木県	28.0	2位	山形県	23.0
3位	愛媛県	34.0		大阪府	28.0		岐阜県	23.0
4位	広島県	33.0	4位	静岡県	27.0	4位	東京都	22.0
	富山県	32.0		東京都	26.0		静岡県	22.0
	岐阜県	32.0	5位	滋賀県	26.0	6位	大阪府	20.0
5位	京都府	32.0		高知県	26.0		秋田県	19.0
	山口県	32.0		山形県	25.0	7位	埼玉県	19.0
	高知県	32.0	8位	群馬県	25.0		和歌山県	19.0
	宮城県	31.0		長野県	25.0	10位	高知県	18.0
	秋田県	31.0		宮崎県	25.0		福岡県	18.0
10位	東京都	31.0						
	福井県	31.0						
	長野県	31.0						
	静岡県	31.0						

自身が住む都道府県における“運転あるある”だということを聞いたところ、北海道では「鹿やキツネの飛び出しに遭う」、青森県や島根県では「鹿の飛び出しに遭う」、兵庫県や山口県では「鹿やイノシシの飛び出しに遭う」、奈良県では「鹿が横断歩道を渡っている」など、動物に関する“あるある”が多くみられました。また、宮城県では「信号のない横断歩道で止まらない」、栃木県や新潟県、富山県では「横断歩道に人がいても止まらな



い」、石川県や和歌山県、鳥取県、岡山県、香川県、宮崎県では「ウインカーを出すのが遅い」、三重県では「スピードを出す車が多い」、滋賀県では「湖岸道路は飛ばしがち」、広島県では「路面電車にぶつかりそうになる」、大分県では「狭い道で減速しない車がある」など、重大事故につながるリスクが高い“あるある”もみられました。そのほか、「茨城ダッシュ」（茨城県）や「山梨ルール」（山梨県）、「松本走り」（長野県）、「名古屋走り」（愛知県）、「伊予の早曲がり」（愛媛県）など、地名のついた“あるある”も回答として挙がりました。

◆都道府県における“運転あるある”だと思うこと [自由回答形式] ※各都道府県在住者の回答から抜粋

北海道・東北

北海道	鹿やキツネの飛び出しに遭う
青森県	鹿の飛び出しに遭う
岩手県	熊の飛び出しに遭う
宮城県	信号のない横断歩道で止まらない
秋田県	熊、タヌキなどの動物が横断する
山形県	歩行者が横断歩道以外で横断する
福島県	猫の飛び出しに遭う

関東

茨城県	茨城ダッシュ
栃木県	横断歩道に人がいても止まらない
群馬県	自転車の飛び出し
埼玉県	自転車が自由すぎる
千葉県	道が狭い
東京都	電動キックボードが危ない
神奈川県	無謀な横断が多い

北陸・甲信越

新潟県	横断歩道に人がいても止まらない
富山県	横断歩道に人がいても止まらない
石川県	ウインカーを出すのが遅い
福井県	横断歩道で止まらない
山梨県	山梨ルール
長野県	松本走り

東海/近畿

岐阜県	鹿などの野生動物に遭遇する
静岡県	左折時に大回りする車が多い
愛知県	名古屋走り
三重県	スピードを出す車が多い
滋賀県	湖岸道路は飛ばしがち
京都府	道が狭い
大阪府	黄色信号で停止しない
兵庫県	鹿やイノシシの飛び出しに遭う
奈良県	鹿が横断歩道を渡っている
和歌山県	ウインカーを出すのが遅い

中国・四国

鳥取県	ウインカーを出すのが遅い
島根県	鹿の飛び出しに遭う
岡山県	ウインカーを出すのが遅い
広島県	路面電車にぶつかりそうになる
山口県	鹿やイノシシの飛び出しに遭う
徳島県	黄色信号で停止しない
香川県	ウインカーを出すのが遅い
愛媛県	伊予の早曲がり
高知県	黄色信号で停止しない

九州・沖縄

福岡県	黄色信号で停止しない
佐賀県	自転車が多い
長崎県	イノシシの飛び出しに遭う
熊本県	渋滞がひどい
大分県	狭い道で減速しない車がある
宮崎県	ウインカーを出すのが遅い
鹿児島県	降灰で視界が悪くなる
沖縄県	レンタカーが多いので迷っている車が多い

挙げた回答を分類すると、「運転マナーに関するもの」が28.5%、「対動物に関するもの」が12.4%、「対歩行者・自転車等に関するもの」が11.6%、「その他（道路の特徴、交通状況等）」が9.7%となりました。

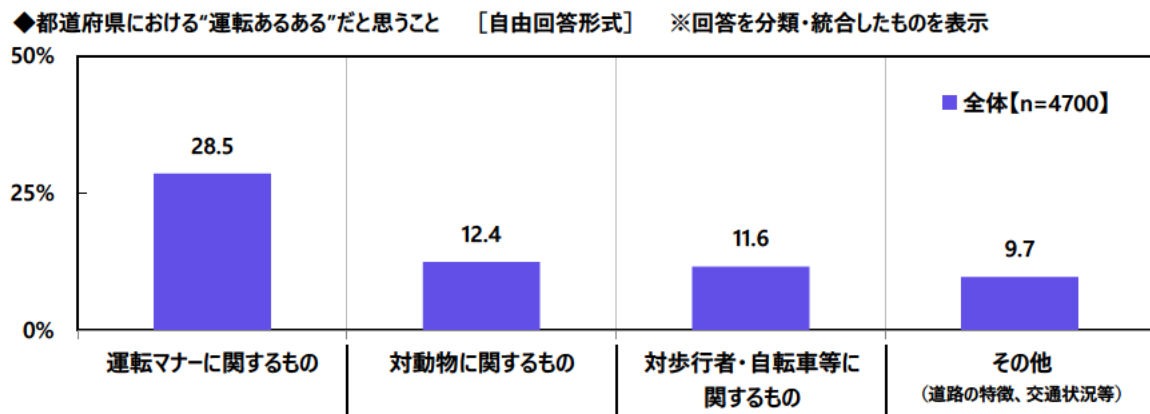
具体的な内容をみると、【運転マナーに関するもの】では「ウインカーを出すのが遅い」や「スピードを出す車が多い」、「横断歩道の歩行者を優先させない」、「田舎道に不慣れな観光客の不安定な運転」、「他県ナンバ



一の割り込みを嫌う」、「譲り合う気持ちのない人が多い」、「煽り運転が多い」など、ドライバーのマナーの悪さが原因で事故につながりそうな“あるある”が多く挙がりました。

【対動物に関するもの】では、「最近、熊によく遭遇する」や「鹿やキツネの飛び出しに遭う」、「山道で猿やカモシカに遭遇する」、「カラスなどの鳥類が道路から動かない」、「マングース、ヤンバルクイナの飛び出し」、「鹿が横断歩道を渡っている」など、動物に遭遇するケースが少なくないようです。

【対歩行者・自転車等に関するもの】では、「横断歩道がないところで道路を渡ろうとする歩行者がいる」や「観光客が道路の真ん中で写真撮影」、「自転車の逆走」、「電動キックボードの暴走」、「無灯火の自転車が多い」など、歩行者や自転車等に対しヒヤリとするケースがあることもわかりました。



◆都道府県における“運転あるある”だと思うこと [自由回答形式] ※回答を抜粋して表示

【運転マナーに関するもの】

ウインカーを出すのが遅い
スピードを出す車が多い
横断歩道の歩行者を優先させない
田舎道に不慣れな観光客の不安定な運転
他県ナンバーの割り込みを嫌う
譲り合う気持ちのない人が多い
伊予の早曲がり
茨城ダッシュ
山梨ルール。右折優先
松本走り
わんからわんから運転
てげてげ運転
煽り運転が多い

【対動物に関するもの】

最近、熊によく遭遇する
鹿やキツネの飛び出しに遭う
山道で猿やカモシカに遭遇する
カラスなどの鳥類が道路から動かない
マングース、ヤンバルクイナの飛び出し
鹿が横断歩道を渡っている

【対歩行者・自転車等に関するもの】

横断歩道がないところで道路を渡ろうとする歩行者がいる
観光客が道路の真ん中で写真撮影
電動キックボードの暴走
自転車の逆走
無灯火の自転車が多い
歩き道路によく会う

【その他（道路の特徴、交通状況等）】

雪で道路が見えない
雪や氷で滑る
ホワイトアウト
路面電車がぶつかりそう
車一台通れるか怪しい道が多すぎる
農道でスピードを出しがち

運転に関することで他の都道府県から来たドライバーによくビックリされることを聞いたところ、宮城県では「あおり運転に遭うことが多い」、秋田県では「スピードを出す車が多い」、福島県や栃木県、静岡県、大阪



府、徳島県では「運転が荒い」、茨城県では「信号待ちの先頭車両の急な右折」、新潟県では「バイパスでスピードを出しすぎる車が多い」、石川県では「雪道でもスピードを落とさない」、岐阜県では「急な割り込みが多い」、兵庫県や鳥取県、大分県では「急に車線変更をする車が多い」、岡山県では「ウinkerを出すのが遅い」など、危険性のある運転に遭遇するケースが多いことにビックリされたという人がみられました。また、埼玉県では「道路が細くてわかりにくい」、東京都では「分岐・合流が複雑すぎる」、神奈川県では「横浜の高速道路や自動車専用道路がわかりづらい」など、道路のわかりづらさに関する回答もみられました。そのほか、「道路が広い」（北海道）や「吹雪でも普通に走行している」（青森県）、「雪道運転に慣れている」（岩手県）、「冬は道路が凍る」（富山県）、「市電の車線が道路の真ん中にある」（広島県）、「火山灰が降るたびに洗車に行列ができる」（鹿児島県）など、土地柄や気候に関係した回答も挙がりました。

◆運転に関することで他の都道府県から来たドライバーによくビックリされること [自由回答形式]

※各都道府県在住者の回答から抜粋

北海道・東北

北海道	道路が広い
青森県	吹雪でも普通に走行している
岩手県	雪道運転に慣れている
宮城県	あおり運転に遭うことが多い
秋田県	スピードを出す車が多い
山形県	野生動物の飛び出しに遭う
福島県	運転が荒い

関東

茨城県	信号待ちの先頭車両の急な右折
栃木県	運転が荒い
群馬県	高速道路に“野生動物に注意”という標識がある
埼玉県	道路が細くてわかりにくい
千葉県	猪が出る
東京都	分岐・合流が複雑すぎる
神奈川県	横浜の高速道路や自動車専用道路がわかりづらい

北陸・甲信越

新潟県	バイパスでスピードを出しすぎる車が多い
富山県	冬は道路が凍る
石川県	雪道でもスピードを落とさない
福井県	一人一台車を所有している人が多い
山梨県	右折優先という独自の運転マナーがある
長野県	横断歩道では必ず止まるドライバーが多い

東海/近畿

岐阜県	急な割り込みが多い
静岡県	運転が荒い
愛知県	バス専用道路がある
三重県	横断歩道に人がいても止まらない
滋賀県	“飛び出し坊や”が多く設置されている
京都府	一方通行や細い道が多い
大阪府	運転が荒い
兵庫県	急に車線変更をする車が多い
奈良県	“左折可”の標識がある
和歌山県	車間距離が狭い

中国・四国

鳥取県	急に車線変更をする車が多い
島根県	高齢ドライバーが多い
岡山県	ウinkerを出すのが遅い
広島県	市電の車線が道路の真ん中にある
山口県	ガードレールが黄色い
徳島県	運転が荒い
香川県	走行が難しい交差点がある
愛媛県	急に右折をする車が多い
高知県	対面通行の高速道路が多い

九州・沖縄

福岡県	道路に“あぶない”などの文字が書いてある
佐賀県	自転車を使用している人が多い
長崎県	坂道が多い
熊本県	面白い交通標語が多い
大分県	急に車線変更をする車が多い
宮崎県	道路の車線が少ない
鹿児島県	火山灰が降るたびに洗車に行列ができる
沖縄県	原付が自由に走っている

他の都道府県から来たドライバーにおすすめしたいドライブスポット 都道府県別の1位は？

各都道府県の在住者（各都道府県 100 名）に、他の都道府県から来たドライバーにおすすめしたいドライブスポットとそのスポットを挙げた理由を聞いたところ、青森県では「十和田湖」（湖の周りがワインディングロード



で楽しいから)、岩手県では「八幡平」(5月には雪の壁に圧倒されるから)、秋田県では「男鹿」(ゴジラ岩やアジサイ寺のような見所が多いから)、茨城県では「筑波山」(山頂からの眺めがよいから)、栃木県では「いろは坂」(紅葉が綺麗だから)、埼玉県では「秩父」(一本道で走りやすいから)、石川県では「千里浜なぎさドライブウェイ」(唯一海岸をドライブできる場所だから)、山梨県では「富士山・富士五湖」(景色と温泉を楽しめるから)、長野県では「ビーナスライン」(景色が素晴らしく非日常的な感覚で走れるから)が1位でした。また、静岡県では「浜名湖」(景色がよく、起伏のある道が続き、ファントムドライブが楽しめるから)、滋賀県では「琵琶湖」(信号が少なく、琵琶湖の眺望もよいから)、兵庫県では「六甲山」(夜景が綺麗だから)、鳥取県では「大山」(四季折々の美しさがあるから)、岡山県では「鷲羽山」(瀬戸内海がよく見えるから)、山口県では「角島」(海がとても綺麗で、角島に向かう道がまっすぐでよいから)、福岡県では「糸島」(海と山が近いから)、熊本県では「阿蘇」(走り目的でも景色目的でも楽しめるから)、宮崎県では「日南海岸」(比較的平坦で、景色もよく、気持ちよく運転できるから)が1位に挙がりました。

◆他の都道府県から来たドライバーにおすすめしたいドライブスポット [自由回答形式] ※各都道府県の1位を表示

北海道・東北

北海道	白金青い池
青森県	十和田湖
岩手県	八幡平
宮城県	蔵王
秋田県	男鹿
山形県	蔵王
福島県	磐梯吾妻スカイライン

関東

茨城県	筑波山
栃木県	いろは坂
群馬県	榛名山・榛名湖／草津
埼玉県	秩父
千葉県	東京湾アクアライン
東京都	レインボーブリッジ
神奈川県	横浜みなとみらい21

北陸・甲信越

新潟県	笹川流れ
富山県	雨晴海岸
石川県	千里浜なぎさドライブウェイ
福井県	東尋坊
山梨県	富士山・富士五湖
長野県	ビーナスライン

東海/近畿

岐阜県	金華山ドライブウェイ
静岡県	浜名湖
愛知県	香嵐渓
三重県	パールロード／ナガシマスリゾート
滋賀県	琵琶湖
京都府	天橋立
大阪府	箕面の滝
兵庫県	六甲山
奈良県	信貴生駒スカイライン
和歌山県	高野龍神スカイライン

中国・四国

鳥取県	大山
島根県	宍道湖
岡山県	鷲羽山
広島県	しまなみ海道
山口県	角島
徳島県	鳴門スカイライン
香川県	屋島
愛媛県	しまなみ海道
高知県	桂浜

九州・沖縄

福岡県	糸島
佐賀県	唐津
長崎県	稲佐山
熊本県	阿蘇
大分県	やまなみハイウェイ
宮崎県	日南海岸
鹿児島県	桜島
沖縄県	ニライカナイ橋

一緒にドライブに行きたい自県出身の有名人 都道府県別の1位は？

各都道府県の在住者(各都道府県100名)に、一緒にドライブに行きたいと思う、自身が住む都道府県出身の有名人とその有名人を挙げた理由を聞いたところ、北海道では「大泉洋さん」(物知りで話が楽しいから)、青森



県では「王林さん」（青森の話をしてみたいから）、山形県では「ウド鈴木さん」（車中が賑やかになりそうだから）、福島県では「あばれる君」（ずっと一緒にいても飽きなそうだから）、群馬県では「井森美幸さん」（面白い人だから、話が弾みそう）、埼玉県では「菅野美穂さん」（明るくて会話も楽しそうだから）、千葉県では「マツコ・デラックスさん」（ドライブしながら悩みを聞いてもらえそうだから）、神奈川県では「桑田佳祐さん」（車のなかで歌ってほしいから）、富山県では「柴田理恵さん」（郷土愛が強いから）、山梨県では「板垣李光人さん」（可愛くて癒されるから）が1位でした。静岡県では「長澤まさみさん」（テンションが上がるから）、三重県では「西野カナさん」（歌が聴きたいから）、京都府では「吉岡里帆さん」（のんびりカフェ巡りをしてみたいから）、大阪府では「村上信五さん」（楽しい会話ができそうだから）、鳥取県では「イモトアヤコさん」（面白そうだから）、岡山県では「藤井風さん」（トーク番組で素敵だと思ったから）、徳島県では「米津玄師さん」（アカペラで歌ってほしいから）、香川県では「南原清隆さん」（多彩で楽しそうだから）、佐賀県では「はなわさん」（面白いし歌もうまいから）、長崎県では「福山雅治さん」（スマートに運転してくれそうだから）、大分県では「指原莉乃さん」（雰囲気盛り上げてくれそうだから）、宮崎県では「今井美樹さん」（話しやすそうだし歌がうまいから）と「堺雅人さん」（話が面白そうだから）が1位に挙がりました。

◆一緒にドライブに行きたいと思う、自身が住む都道府県出身の有名人（引退した人を含む） [自由回答形式]

※各都道府県の1位を表示

北海道・東北

北海道	大泉洋
青森県	王林
岩手県	大谷翔平
宮城県	サンドウィッチマン
秋田県	柳葉敏郎
山形県	ウド鈴木
福島県	あばれる君

関東

茨城県	磯山さやか
栃木県	U字工事
群馬県	井森美幸
埼玉県	菅野美穂
千葉県	マツコ・デラックス
東京都	北野武
神奈川県	桑田佳祐

北陸・甲信越

新潟県	小林幸子
富山県	柴田理恵
石川県	浜辺美波
福井県	高橋愛
山梨県	板垣李光人
長野県	藤森慎吾

東海/近畿

岐阜県	伊藤英明
静岡県	長澤まさみ
愛知県	大久保佳代子
三重県	西野カナ
滋賀県	西川貴教
京都府	吉岡里帆
大阪府	村上信五
兵庫県	北川景子
奈良県	明石家さんま
和歌山県	坂本冬美

中国・四国

鳥取県	イモトアヤコ
島根県	山内健司
岡山県	藤井風
広島県	綾瀬はるか
山口県	やす子
徳島県	米津玄師
香川県	南原清隆
愛媛県	友近
高知県	島崎和歌子

九州・沖縄

福岡県	今田美桜
佐賀県	はなわ
長崎県	福山雅治
熊本県	スザンヌ
大分県	指原莉乃
宮崎県	今井美樹／堺雅人
鹿児島県	AI／上白石萌音
沖縄県	安室奈美恵



次に、一緒にドライブに行ったら車内を盛り上げてくれると思う、自身が住む都道府県出身の有名人を聞いたところ、岩手県では「大谷翔平さん」、宮城県では「サンドウィッチマン」、秋田県では「柳葉敏郎さん」、茨城県では「渡辺直美さん」、栃木県では「U字工事」、千葉県では「マツコ・デラックスさん」、石川県では「ダンディ坂野さん」、福井県では「高橋愛さん」、長野県では「藤森慎吾さん」、岐阜県では「伊藤英明さん」、愛知県では「大久保佳代子さん」「井戸田潤さん」、兵庫県では「陣内智則さん」、奈良県と和歌山県ではともに「明石家さんまさん」、島根県では「山内健司さん」、山口県では「やす子さん」、愛媛県では「友近さん」、高知県では「島崎和歌子さん」、熊本県では「コロッケさん」、大分県では「ユースケ・サンタマリアさん」、沖縄県では「ゴリさん」が1位に挙がりました。

◆一緒にドライブに行ったら車内を盛り上げてくれると思う、自身が住む都道府県出身の有名人 【自由回答形式】

※各都道府県の1位を表示

北海道・東北		関東		北陸・甲信越	
北海道	大泉洋	茨城県	渡辺直美	新潟県	横澤夏子
青森県	王林	栃木県	U字工事	富山県	柴田理恵
岩手県	大谷翔平	群馬県	中山秀征	石川県	ダンディ坂野
宮城県	サンドウィッチマン	埼玉県	春日俊彰	福井県	高橋愛
秋田県	柳葉敏郎	千葉県	マツコ・デラックス	山梨県	マキタスポーツ
山形県	ウド鈴木	東京都	高田純次／櫻井翔	長野県	藤森慎吾
福島県	あばれる君	神奈川県	桑田佳祐／出川哲朗		
東海/近畿		中国・四国		九州・沖縄	
岐阜県	伊藤英明	鳥取県	イモトアヤコ	福岡県	今田美桜／博多華丸
静岡県	勝俣州和	島根県	山内健司	佐賀県	はなわ
愛知県	大久保佳代子／井戸田潤	岡山県	大悟	長崎県	福山雅治
三重県	西野カナ	広島県	有吉弘行	熊本県	コロッケ
滋賀県	西川貴教	山口県	やす子	大分県	ユースケ・サンタマリア
京都府	宮川大輔	徳島県	米津玄師	宮崎県	東国原英夫
大阪府	中川礼二	香川県	南原清隆	鹿児島県	サンシャイン池崎
兵庫県	陣内智則	愛媛県	友近	沖縄県	ゴリ
奈良県	明石家さんま	高知県	島崎和歌子		
和歌山県	明石家さんま				



本調査結果の利用条件

本調査結果に掲載されている図版や文章については、条件を満たす場合に限り、転載いただくことが可能です。ただし、当社が適切でないと判断した場合は、掲載の中止を求める場合があります。

<利用条件>

- ウェブサイトでの使用時には、出典としてアクサ損害保険の自動車保険トップページ (<https://www.axa-direct.co.jp/auto/>) へのリンクを設置してください。
- 出典元として「アクサ損害保険株式会社」の名称を明示してください。

本件に関するお問い合わせ先

アクサ損害保険株式会社

コミュニケーション・ブランド&サステナビリティ

03-6737-7200

9:00~17:00（土・日・休日を除く）

アクサ損害保険について

アクサ損害保険株式会社は、1998年に設立され、翌年7月より営業を開始し、現在は主に自動車・バイク保険を販売しているアクサのメンバーカンパニーです。個人のお客さまを対象とした「アクサダイレクト総合自動車保険」は好調な売上を続け、保有契約件数は100万件を超えています。

アクサグループについて

アクサは世界50の国と地域で154,000人の従業員を擁し、9,500万人のお客さまにサービスを提供する、保険および資産運用分野の世界的なリーディングカンパニーです。国際会計基準に基づく2024年の売上は1,103億ユーロ、アンダーライニング・アーニングスは80億ユーロ、2024年12月31日時点における運用資産総額は8,790億ユーロにのびます。アクサはユーロネクスト・パリのコンパートメントAに上場しており、アクサの米国預託株式はOTC QXプラットフォームで取引され、ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス（DJSI）やFTSE4GOODなどの国際的な主要SRIインデックスの構成銘柄として採用されています。また、国連環境計画・金融イニシアチブ（UNEP FI）による「持続可能な保険原則」および「責任投資原則」に署名しています。

*アクサグループの数値は2024年1月～12月の業績です。

本件に関するお問い合わせは下記までお願いいたします

アクサ損害保険株式会社

コミュニケーション・ブランド&サステナビリティ

電話：03-6737-7200

URL：<https://www.axa-direct.co.jp/>